

# Niveles De Automatización

Nivel  
**0**

**Asistencia  
Momentánea  
al Conductor**

Tu Conduces,  
Tu Monitoreas.



El conductor es totalmente responsable de conducir el vehículo mientras que el sistema brinda asistencia momentánea a la conducción, como advertencias y alertas, o intervenciones de seguridad de emergencia.

Nivel  
**1**

**Asistencia al  
Conductor**

Tu Conduces,  
Tu Monitoreas.



El conductor es totalmente responsable de conducir el vehículo mientras que el sistema brinda asistencia continua ya sea con la aceleración/frenado o la dirección.

Nivel  
**2**

**Asistencia  
Adicional**

Tu Conduces,  
Tu Monitoreas.



El conductor es totalmente responsable de conducir el vehículo mientras que el sistema brinda asistencia continua con ambas la aceleración/frenado y la dirección.

Nivel  
**3**

**Automatización  
Condicional**

El Sistema Conduce,  
Tú Debes Estar  
Disponibles Para  
Tomar El Control  
A Solicitud.



El sistema maneja todos los aspectos de la conducción mientras el conductor permanece disponible para hacerse cargo del conducir si el sistema ya no puede funcionar.

Nivel  
**4**

**Alta  
Automatización**

Cuando Está  
Activado, El Sistema  
Conduce, Tu Viajas.



Cuando está activado, el sistema es totalmente responsable de las tareas de conducción dentro del área de servicio limitada. No se necesita un conductor humano para operar el vehículo.

Nivel  
**5**

**Automatización  
Completa**

Cuando Está  
Activado, El Sistema  
Conduce, Tu Viajas.



Cuando está activado, el sistema es totalmente responsable de las tareas de conducción bajo todas las condiciones y en todas las carreteras. No se necesita un conductor humano para operar el vehículo.